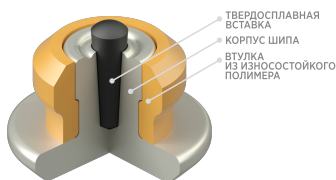


Что такое ремонтный шип?

Ремонтные шипы — шипы особенной, запатентованной конструкции (патент №132039), разработанные специально для повторной ошиповки зимних шин. Специальная форма шипа, увеличенный диаметр фланца, материал втулки — обеспечивают его надежное удержание в протекторе зимней шины.



Как выбрать размер ремонтного шипа?

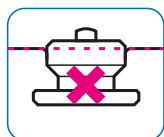
От правильного выбора размера шипа зависит его эффективность и срок службы. При выборе шипа нужно опираться на остаточную глубину отверстия, которую можно измерить при помощи глубиномера или обычного штангенциркуля.

Обкатка шипов

Чтобы шины служили долго, в первые 500 км после установки шипов нужно избегать, по возможности, резкого ускорения, интенсивного торможения и высокой скорости на поворотах. Другими словами, во время обкатки нужно стремиться избавиться шипы от повышенных касательных нагрузок.

Как установить ремонтный шип правильно?

- 1) Использовать одобренное компанией "Ремшип" оборудование:
 - оригинальное устройство "Дошипун" (разных версий)
 - профессиональный пневматический шиповальный пистолет РП-12;
- 2) Подобрать правильно высоту шипа в зависимости от глубины отверстия;
- 3) Использовать в процессе ошиповки мыльный раствор с нейтральным рН;
- 4) Шип установлен правильно, если твёрдосплавная вставка шипа выступает над поверхностью протектора примерно наполовину.



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО